



## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE NATAL

### FICHA DE ENQUADRAMENTO: CONTRIBUIÇÕES NOS ARTIGOS

Etapa 3 do processo de revisão: Produto das Reuniões de Trabalho  
Tarefa 03/05 das reuniões de trabalho:



Nº DA FICHA: GTIIC-22/26-ART55

#### 1. DADOS DO SUBTEMA

GRUPO DE TRABALHO:

GT\_III

SUBTEMA:

° C. Sistema de áreas verdes e arborização urbana (gestão ambiental)

FACILITADOR:

Elisania Magalhaes Alves Maciel

#### 2. ARTIGO ORIGINAL DO PLANO 2007 FILTRADO POR SUBTEMA:

Tipo:

Alterar artigo

Nº do artigo:

55

\* quando for o caso de criar novo artigo,  
não enumerar.

**Art. 55** - Os canteiros centrais, verdes complementares, praças e outras áreas que apresentem vegetação nativa remanescente poderão exercer a função de corredores ecológicos urbanos.

Parágrafo único - Para cumprir a função prevista no caput deste artigo fica o Poder Público encarregado de aprovar, prestar assistência ou executar projetos e programas que visem a implantação de vegetação composta por espécies nativas da flora regional, enfatizando sempre a diversidade de espécies, e/ou a substituição gradual da vegetação de origem exótica.

#### 3. CONTRIBUIÇÕES PERTINENTES A ESTE ARTIGO:

Nº	FONTE DA CONTRIBUIÇÃO	LINHA	CONTRIBUIÇÃO
1	6. Licenciamento e fiscalização SEMURB		Incentivo à telhado verde e fachada verde – uso como corredor/trampolim ecológico
2	2. Oficinas - Cartazes tabulados	OFICINA_SEG_1	Abundância de áreas verdes e áreas livres -> criação de corredores, etc.
3	2. Oficinas - Cartazes tabulados	OFICINA_RL_2	Novos corredores verdes.
4	2. Oficinas - Cartazes tabulados	OFICINA_RS_1	* Corredor ecológico de Capim Macio até área de Duna de Lagoinha.
5	2. Oficinas - Cartazes tabulados	OFICINA_RS_2	Conexão entre ZPA's com a criação de corredores e trampolins ecológicos e outras categorias de espaços livres do SELP.
6	4. Fichas de contribuição individual ON-LINE	234	Instituir, no Plano Diretor a previsão da instalação de corredores sustentáveis, subdivididos em três categorias: corredores turísticos, corredores ecológicos e corredores auto-sustentáveis.  A ideia dos corredores é ligar pontos estratégicos da cidade (um ponto turístico a uma parada de ônibus central; uma área verde a uma praça; dois pequenos centros comerciais, etc.), por meio de um corredor dotado de passeio público e ciclofaixa, onde é proibida a circulação de veículos automotores (à exceção de patinetes motorizados), no qual a população pode se locomover de maneira segura e sustentável entre pontos estratégicos da cidade, podendo-se promover a instalação de hortas urbanas nos corredores, espaços pet, espaços para intervenções artísticas, etc.

#### 4. PROPOSTA DO GRUPO

Nº	Descrição da proposta
1	<b>Art. 48</b> - São diretrizes do SEL -AV: (...) V - Promover interligações entre os espaços livres e áreas verdes de relevância ambiental, integrando-os através de caminhos verdes e vias verdes com vegetação composta por espécies nativas da flora regional, enfatizando sempre a diversidade de espécies, e/ou a substituição gradual da vegetação de origem exótica.
2	
3	

#### 5. JUSTIFICATIVAS/EMBASAMENTOS TECNICOS:

Item	Descrição
1	O conteúdo desse artigo está presente nas diretrizes do SEL-AV, no inciso V do art. 48 da nova estrutura proposta, conforme texto em anexo
2	
3	