

## ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA – CMTMU (GESTÃO 2019/2021).

**PAUTA:** Apresentação da análise de solicitação de reajuste tarifário feita pelo SETURN.

Aos vinte e sete dias do mês de fevereiro de 2020, às 09h02, no Auditório da Secretaria Municipal de Administração - SEMAD (Rua Santo Antonio, 655 – 7º Andar, Cidade Alta), reuniram-se **ORDINARIAMENTE** os membros do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana – CMTMU. Com a presença: **1)** ELEQUICINA MARIA DOS SANTOS, WALTER PEDRO DA SILVA e CLODOALDO CABRAL DA TRINDADE JÚNIOR (STTU); **2)** ANDRÉ ROGÉRIO GOMES DE ARRUDA (CMI); **3)** ANDRÉ LUIZ VERSIANI MOREIRA (CBTU); **4)** LAUMIR ALMEIDA BARRETO (FECOMÉRCIO); **5)** RONALDO TAVARES DA SILVA (COMUDE); **6)** GRACE KELLY CAVALCANTI DE BARROS e NIVALDO ANDRADE DA SILVA (SITOPARN); **7)** DANIELLE ARAÚJO MAFRA (SEL); **8)** MARIA EDILEUZA DE QUEIROZ (TRANSCOOP/NATAL); **9)** PRETO AQUINO (CÂMARA M. DE NATAL); **10)** JULIANA GABRIEL RODRIGUES e VICTOR HUGO LOUZEIRO DE LIMA (DCE”S UNI/RN e UFRN); **11)** NILSON SOARES DE QUEIROGA (SETURN); **12)** LUIZ HENRIQUE DE SOUZA DANTAS (COOPTEN); **13)** ALDEMIR CALIXTO TORRES (SIND. TAXISTAS); **14)** RUBENS EUGÊNIO BARRETO RAMOS (CICLISTAS); **15)** YURY SANTHIAGO MARQUES FONSECA (SEMPA); **16)** VINÍCIUS OLIVEIRA DE ANDRADE (SMG); **17)** ISAAC CEZAR MACIEL DE ARAÚJO NUNES (SEMTAS); **18)** ÉRICK OLÍMPIO DIAS; **19)** MANOEL MARQUES DANTAS (DER); **20)** ANTONIO WILLY VALE SALDANHA FILHO (DNIT); **21)** ALESSANDRA MARIA DE OLIVEIRA MARIHO (SEMURB); **22)** JOSENILDO BARBOSA DE LIRA e IRAPUÃ NÓBREGA AZEVEDO DE OLIVEIRA (SEMSUR); **23)** RAUL ARAÚJO PEREIRA (SEMOV); **24)** HARLEY DAVIDSON DE ANDRADE AMARAL (SINTRO) e; **25)** MILKLEI LEITE DE FARIAS (SINTROERN), conforme Lista de Assinaturas que fará parte integrante desta Ata. E como **OUVINTE(S) CONVIDADO(S):** **1)** SILAS EMMANUEL D. DE QUEIROZ (UMES NATAL); **2)** SIDNEY NORINHO DE ASSIS (SETUR); **3)** NEWTON FILHO; MARYANE ROCHA e TÁCIO CAVALCANTI (STTU), (lista anexa). Após verificação do quórum, a reunião foi conduzida pela Presidente do CMTMU - Senhora ELEQUICINA SANTOS, a qual deu boas vindas e agradeceu a presença dos Conselheiros, conseqüentemente convidou o Secretário Adjunto de Trânsito da STTU e Membro Suplente do CMTMU -WALTER PEDRO DA SILVA para prestar informações sobre o Plano Diretor de Natal. WALTER PEDRO informou o que segue: Que a revisão do Plano Diretor se encontra na fase de início das discussões com os

Conselhos; Que a minuta já está finalizada e o link será disponibilizado para que todos tenham acesso; Que o CONCIDADE se reunirá com os Conselhos Técnicos: CMTMU, CONSAB, COMPLAN, CONHABIN e CONCIT. Assim solicitou que todos leiam a minuta e façam suas sugestões. Prosseguindo sugeriu a constituição de Comissão Técnica do CMTMU para fazer compilação das informações, para serem expostas no dia 11 de março quando haverá uma grande reunião do CONCIDADE para leitura da minuta. Prosseguindo, sugeriu a realização de uma reunião extraordinária para a próxima quinta-feira (05 de março de 2020) para analisar as contribuições do Conselho e fazer a preparação para apresentação no dia 11 do CONCIDADE. Ato contínuo o Conselheiro RONALDO TAVARES (COMUDE), saudou os presentes e declarou que concorda plenamente com o Professor Rubens (Conselheiro da ACIRN) quando ele fala que *“tem de se resolver agora”* – assim, *desde já o COMUDE se coloca à disposição pois só falta as reuniões do Colegiado por motivo de doença e não está presente só quando a pauta é aumento de passagem ou apresentação de laudo pericial solicitando aumento*. Prosseguindo lamentou profundamente o fato de a licitação continuar atrasada; Ressaltou que concorda com o estudo que foi feito e sugeriu que se faça também um estudo sobre a pobreza do povo de Natal. Ato contínuo lamentou a sinalização/instalação dos Abrigos de Passageiros em braille e o fato de o COMUDE não ter sido informado. Assim, solicitou relação dos locais onde foram instalados/sinalizados os Abrigos em Braille. Por fim ressaltou que a responsabilidade da política de transportes não é do SETURN, nem da STTU, mas de todo o colegiado. Continuando WALTER PEDRO solicitou aprovação dos Conselheiros quanto a criação de uma Comissão com três ou cinco membros: Foi eleita a Comissão de cinco membros que são: RONALDO TAVARES (COMUDE), LAUMIR BARRETO (FECOMÉRCIO), RUBENS RAMOS (ACIRN), VICTOR HUGO (DCE) e, WALTER PEDRO (STTU). A Comissão fará a compilação das proposições. Prosseguindo ELEQUICINA SANTOS consultou aprovação das Atas das reuniões ordinárias dos dias 31 de outubro e 28 de novembro de 2019. As atas foram aprovadas com duas abstenções. **PAUTA:** a Senhora ELEQUICINA SANTOS informou que será apresentada análise de solicitação de reajuste de tarifa feita pelo SETURN - resultado de apreciação feita pelo próprio Sindicato, no valor de R\$ 4,68 (quatro reais e sessenta e oito centavos). Continuando, sobre a fala do Conselheiro RONALDO TAVARES em relação ao laudo/estudo encaminhado pelo SETURN anteriormente, questionando alguns pontos em relação aos cálculos tarifários feitos pela STTU; Que o estudo está sendo feito pela STTU – mas, não está sendo considerado neste ato, pois é preciso se ter sustentação técnica em relação a este laudo; Que foram feitas algumas análises de competência da equipe técnica da STTU, mas tem alguns itens que a

STTU vai precisar contratar uma empresa para analisar, já que a equipe não possui capacidade técnica para isto, principalmente quanto ao índice de peças e acessórios e assim, a STTU possa contestar o que o SETURN enviou como laudo. Continuando, informou que a discussão desta reunião em relação a solicitação de reajuste da tarifa é de acordo com aquilo que sempre foi feito, obedecendo aos critérios técnicos da planilha do GEIPOT que é seguida por quase todas as capitais do País. Dando continuidade, a Presidente do CMTMU - ELEQUICINA SANTOS convidou o Técnico NEWTON FILHO (STTU) para fazer a apresentação de contestação do valor estipulado pelo SETURN após análise de solicitação de reajuste de tarifa, o qual explicou que o SETURN oficiou a STTU por meio de laudo pericial assinado pelo Prof. Rubens Ramos - solicitando a análise das tarifas 2016, 2017 e 2018, onde foram apontados basicamente seis itens questionados tecnicamente com relação a adoção da planilha pela STTU; onde é interrogado um valor de aproximadamente de noventa e três milhões de reais de defasagem no Sistema, dos quais cerca de setenta e três milhões de reais correspondem a frustração de demanda e a metodologia que utiliza como média o passageiro transportado nos doze meses anteriores. NEWTON FILHO ressaltou que a STTU sempre utilizou esta metodologia na planilha e assim será, até que se apresente uma nova metodologia; Os outros valores questionados são: um em torno de dezessete milhões de reais que se referem a dois outros itens, o outro é a não computação da bilhetagem eletrônica que representaria algo em torno de treze milhões de reais - na planilha e em torno de cinco milhões de reais e por último os coeficientes em relação a peças e acessórios que são depreciados ao longo do uso. Neste caso, a STTU adota um valor médio na planilha e o SETURN pediu que a STTU aumente este coeficiente para equiparação a idade da frota. Prosseguindo enfatizou que, como se trata de peças, acessórios e coeficientes, após análise do Laudo, percebeu-se a necessidade de uma aferição feita por um técnico com competência, para que se tenha um valor exato que se analise todos os outros coeficientes da planilha. Assim, a STTU iniciará processo de contratação de “*Empresa Especializada*” para realizar a aferição de todos os índices. Após, será emitido um parecer que vai ser apresentado em outra oportunidade. Ato contínuo, ELEQUICINA SANTOS ressaltou que sustenta tudo que foi feito na Planilha Tarifária utilizando a metodologia do GEIPOT até hoje, porque esta possui todo embasamento e é disponibilizada pelo órgão há muito tempo. NEWTON FILHO ressaltou que se sente confortável porque recentemente a Prefeitura do Natal obteve pareceres favoráveis da justiça, por ações judiciais do SETURN, ou seja, a Justiça tem entendido que a STTU tem agido de forma correta em relação aos valores utilizados na planilha tarifária. Ato contínuo NEWTON FILHO procedeu exposição da análise da solicitação de reajuste tarifário feita pelo

SETURN, momento em que informou que a partir do requerimento do SETURN foi aberto o Processo Administrativo de nº 000000.0003844/2020-76, a apresentação contemplou a Tarifa 2020 (evolução das tarifas de 2014 a 2019 – últimos cinco anos); Análise das Notas Fiscais; Tarifas do Nordeste (três capitais já reajustaram suas tarifas em 2020); Levantamento de tarifas das 27 capitais do País; Diferenças entre tarifas de maio/2019 e maio/2020. Considerando todos os insumos levantados, a tarifa atual será reajustada para os seguintes valores, conforme transcrição: *“Planilha R\$ 4,25; Ponderação: R\$ 4,15 (Cartão) aprox. 70%; R\$ 4,35 (Dinheiro) aprox. 30% Uso do cartão aumento em mais de 3% - 2019/2020”*. **(Apresentação na íntegra, inclusive a Planilha Tarifária utilizada, fará parte desta ata como Anexo).** **DEBATE: 1)** O Conselheiro **RONALDO TAVARES (COMUDE)** relatou que a história se repete e reclamou que a Cidade do Natal não possui paradas confortáveis para os passageiros; Que os ônibus são sucateados e envelhecidos vindo de Recife/PE; Reclamou a unificação de linhas de ônibus que vem prejudicando a população - a exemplo da linha 05/67 dentre outras e questionou porque não se apresenta um estudo comparando a pobreza do povo de Natal? Porque não se faz um estudo do poder de compras do trabalhador? Ressaltou que o técnico que fez o estudo para o SETURN é Conselheiro. Prosseguindo, fez um apelo a Presidente do CMTMU que não permita que aconteça os episódios lamentáveis que ocorreram ano passado, pois não se pode transformar este Colegiado em um palco de captação de votos para quem quer que seja. Prosseguindo, enfatizou que é preciso que haja a licitação de transportes; Que os Conselheiros tenham responsabilidade de analisar o que foi exposto de forma pluralista. Por fim, dirigindo-se a Conselheira da SEMURB, ALESSANDRA MARINHO – reclamou a não inclusão do COMUDE como participante do Conselho Técnico no Plano Diretor de Natal. **2) VICTOR HUGO (representante do DCE/UFRN)** parabenizou o Conselheiro RONALDO TAVARES especialmente quando ele falou que é preciso observar as pessoas que utilizam o transporte público; Enfatizou que os estudantes não tem condições de arcar mais uma vez com um reajuste de tarifa e que estes não vão apoiar mais um aumento, pois este ato atinge não só os Estudantes, mas toda a classe trabalhadora que utiliza o transporte público. **3) SILAS DE QUEIROZ (OUVINTE – Presidente da UMES Natal)** relatou que se sentiu muito contemplado com as palavras de RONALDO TAVARES (COMUDE) e VICTOR HUGO (DCE); Reclamou quando o

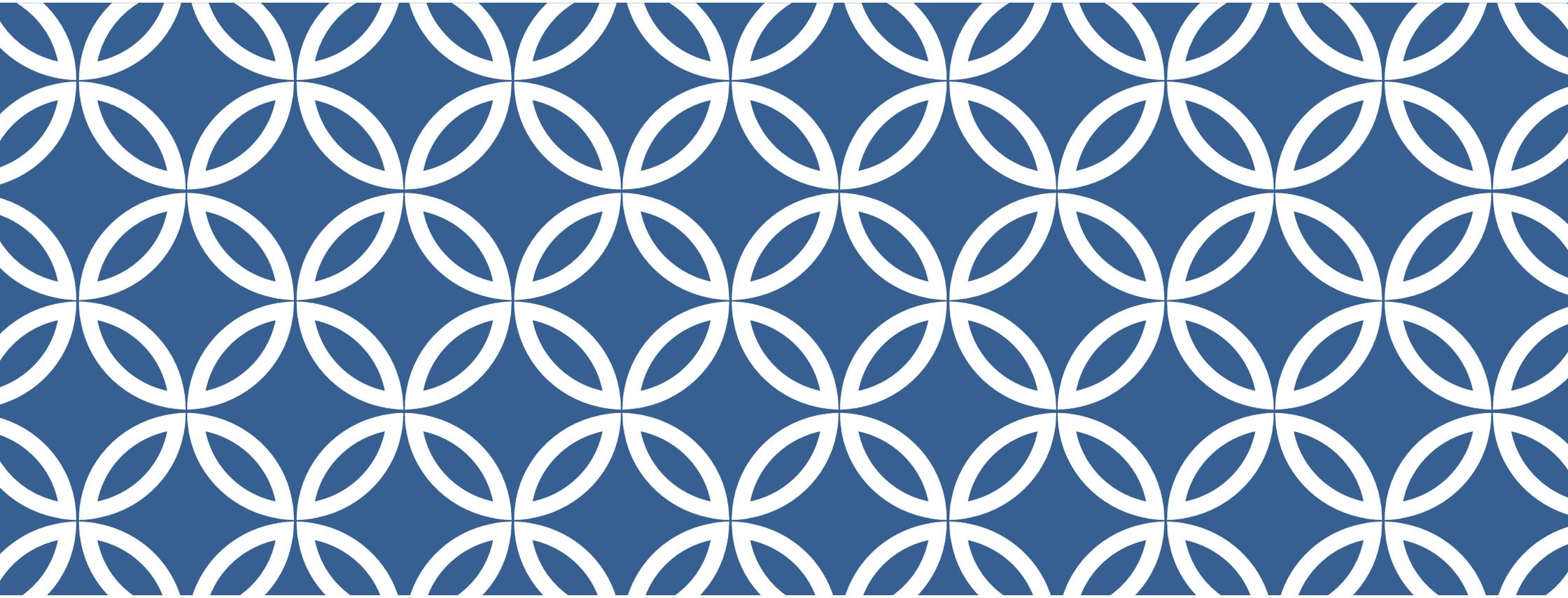
próprio autor (Prof. Rubens Ramos) do estudo apresentado discorda do que o SETURN argumenta quando diz que *“não há mais espaço para aumento da tarifa, se isto acontecer cai a demanda e ocorre prejuízos”*, ressaltando que isto é algo que contradiz o próprio argumento, o que não se pode ser tolerado. Prosseguindo enfatizou que muitos estudantes não tem condições de arcar com mais um reajuste de tarifa e fez apelo para que a STTU reveja a questão do cadastramento dos Estudantes que possuem matrícula em outros municípios que não aceitam a meia passagem. Ato contínuo reclamou da estrutura do transporte de Natal enfatizando que este é horrível e precário, assim como, os mais prejudicados com o reajuste caso aconteça, serão os estudantes que não vão ter acesso à educação porque não tem condições de pagar seus transportes. Continuando, com relação ao estudo feito pelo Prof. Rubens Ramos - NEWTON FILHO esclareceu que de fato ao final do estudo, o Prof. Rubens Ramos deixa claro que a solução do sistema não é o reajuste da tarifa, embora aponte uma defasagem como técnico. **4) RUBENS RAMOS (ACIRN)** fez as seguintes considerações: Que a ACIRN não teve posição de aumento de tarifa – por isto não votará. *“Que ano a ano Natal tem uma prática que é repassar para os usuários, para os estudantes e para os empresários que pagam vale transporte a ineficiência do sistema e das empresas; Que Natal tem cem ônibus em excesso, quilometragem em excesso, linhas rodando para onde o povo não vai e linhas não rodando para onde o povo quer ir. Ressaltou que uma Comissão Especial do CMTMU ano passado fez um estudo para reduzir a tarifa e foi constatado que o Governo do Estado, a Prefeitura do Natal, Câmara Municipal e Assembleia Legislativa sabotam o transporte público em não pagar o Vale Transporte”* e que a Comissão foi ignorada. Prosseguindo ressaltou que é preciso se buscar um outro enfoque deste processo, não dá mais para aumentar a tarifa. Por fim, **SUGERIU QUE SE TIRE O ISS DA TARIFA NO CARTÃO E NÃO HAJA AUMENTO**, pois quem paga o ISS é o usuário, não é a empresa. **5) LAUMIR BARRETO (FECOMÉRCIO)** ressaltou que o assunto é indiscutível, pois está se falando em repasses decorrentes do aumento dos insumos e de outras variáveis que compõem o cálculo tarifário, da quantidade de passageiros, frota e outras questões e sugeriu que *se o sistema precisa de algo novo, pode se conversar com a Prefeitura e discutir outros pontos e encontrar outras possibilidades. Por fim, declarou que em nome da **FECOMÉRCIO ESTÁ DE ACORDO COM A***

**PLANILHA APRESENTADA PELO SETURN, POR ENTENDER QUE ELA REFLETE EFETIVAMENTE O AUMENTO DOS CUSTOS VERIFICADOS NESSE PERÍODO.** **6) RONALDO TAVARES (COMUDE)**, declarou que se contrapõe a opinião da FECOMÉRCIO; Que concorda que a STTU contrate a Consultoria para analisar e estabelecer o contraditório. Prosseguindo questionou a Presidente do CMTMU: a) O Município tem como abrir mão do ISS no Cartão? b) Este ISS realmente tem sido repassado aos cofres municipais? **ELEQUICINA SANTOS** respondeu ao Conselheiro **RONALDO TAVARES (COMUDE)** que a Prefeitura não tem como abdicar do ISS e que, segundo a Secretaria Municipal de Tributação - os valores estão sendo pagos; Quanto à Licitação - o processo já está na SEMAD aguardando o chamamento e definição da data de abertura. **7) MANOEL MARQUES (DER)** declarou concordar com o Conselheiro **RUBENS RAMOS (ACIRN)** pois o aumento de tarifa tem de ser de fato evitado - pois cada vez mais acaba com o Sistema; E discordar da questão da isenção de impostos. Por fim declarou que é preciso encarar o problema de outra forma, especialmente revendo a questão das gratuidades no Sistema. **8) SIDNEY NORINHO (OUVINTE – SETURN)** fez algumas considerações e enfatizou que o município, tem condições de oferecer subsídios. **9) JULIANA RODRIGUES (DCE-UNI/RN)** contestou o que foi dito que não havendo reajuste “o empresário é quem sofre” pois o empresário não é o que mais sofre e sim a população carente e os estudantes; Relatou que está acompanhando as reuniões do CMTMU desde o início e que ouviu que Natal é a primeira cidade que possui uma Comissão com o objetivo de baixar a tarifa e questionou? onde está esta Comissão? Por fim, declarou que não concorda com votação nesta reunião, pois a pauta repassada foi para apresentação e não votação. **10) Conselheiro ANDRÉ ARRUDA (CMI)** em resposta ao questionamento feito pela Conselheira **JULIANA RODRIGUES (DCE-UNI/RN)** explicou que a comissão foi formada e fez muito pelo Conselho e tinha a função de sugerir, mas não tinha poder de mudança. A comissão estava presente como a própria Juliana estava. Ato contínuo enfatizou que é inadmissível que se venha discutir sempre aumento de passagem tentando melhorar, pois não melhora, só piora; Que a gratuidade já está embutida no preço e é regida por lei; Reclamou que este Colegiado nem se reúne periodicamente e só se reúne para discutir propostas de aumento - pelo SETURN ou pela STTU. Ressaltou que neste momento, nenhuma votação poderia

ocorrer, pois é preciso que a Secretaria avalie e ouça mais a população. Prosseguindo, a Presidente do CMTMU – ELEQUICINA SANTOS esclareceu que a contratação da empresa, como foi dito antes, é para uma nova planilha, para novos índices que foram sugeridos pelo SETURN no laudo elaborado pelo Prof. Rubens Ramos para quando se fosse calcular uma tarifa. E a STTU não está levando este laudo em consideração, até porque até hoje sustenta todos os cálculos que foram feitos, pois nunca teve problema e por isto, continuará usando a mesma planilha, qual seja: do GEITPOT. Ressaltou que, o que foi apresentado é a solicitação do SETURN para reajuste tarifário no valor de R\$ 4, 68 (quatro reais e sessenta e oito centavos) e que não concorda com este valor, por isto não irá para votação. Assim, lançou a seguinte **PROPOSTA DE REAJUSTE TARIFÁRIO**: no valor de R\$ 4, 25 (quatro reais e vinte e cinco centavos) tarifa técnica extraída da planilha feita pela STTU, gerando desta forma a tarifa pública no valor de R\$ 4,15 (quatro reais e quinze centavos) para quem usa cartão e R\$ 4,35 (quatro reais e trinta e cinco centavos) para quem paga em espécie, ressaltando que o cartão é gratuito e foi feita a ponderação para se ter o equilíbrio econômico financeiro. **DEBATE: 1) RONALDO TAVARES (COMUDE)** enfatizou que o COMUDE não se sente à vontade para votar e solicitou apoio do colegiado para obstruir o plenário, em seguida se retirou. **2) MANOEL MARQUES (DER)** entende que veio para uma apresentação e já que a Prefeitura vai contratar uma empresa para analisar a nova metodologia, questionada pelo Prof. Rubens Ramos, propõe que a partir disto é que se discuta uma nova tarifa. **3) PRETO AQUINO (Câmara Municipal de Natal)** – declarou como membro e representante da Câmara Municipal de Natal – ser contrário a qualquer reajuste de tarifa de transporte público da Cidade. **4) VICTOR HUGO (DCE/UFRN)** protestou sobre a chamada da pauta alegando que era só para apresentação da análise e não sobre o aumento da passagem, por isto iria obstruir a reunião, convocando os demais conselheiros a fazerem o mesmo e em seguida se retirou do plenário. **5) RUBENS RAMOS (ACIRN)** reclamou que a pauta não se trata de reajuste de tarifa, mas de apresentação da análise, por isto sugeriu a mudança da pauta, enfatizando que o reajuste tarifário não está em pauta. Ato contínuo, a Presidente do CMTMU procedeu a verificação do quórum, constatando a presença de 18 (dezoito) membros. Prosseguindo, consultou aprovação do Colegiado para aprovação ou não da proposta de reajuste tarifário no

valor de R\$ 4,15 (quatro reais e quinze centavos) para quem paga com o cartão e R\$ 4,35 (quatro reais e trinta e cinco centavos) para quem paga em espécie e questionou: quem for a favor permaneçam como estão, contrários e abstenções se manifestem. Neste momento, foram declaradas duas abstenções e os dezesseis membros restantes permaneceram como estavam, sendo proclamada aprovação do reajuste tarifário na forma proposta: no valor de R\$ 4,15 (quatro reais e quinze centavos) para quem paga com o cartão e R\$ 4,35 (quatro reais e trinta e cinco centavos) para quem paga em espécie, a entrar em vigor no próximo dia 1º de março de 2020. Ato contínuo a Presidente do CMTMU – ELEQUICINA SANTOS informou que em contrapartida ao reajuste será firmado um Termo de Compromisso com o SETURN: “a) *Concluir os serviços de recuperação das Estações de Transferências (Igapó – Zona Norte) e Bairro Latino (Zona Sul), no prazo de 45 (quarenta e cinco) dias; b) Instalar às suas expensas 100 (cem) abrigos de passageiros de acordo com as características fornecidas pela STTU, inclusive com placas contendo informações em escrita tátil (Braille), no prazo de 120 (cento e vinte) dias; c) Fica acordado entre as partes que não haverá novo aumento de tarifa por ocasião da Convenção Coletiva de Trabalho ou Dissídio Coletivo da categoria dos rodoviários data-base 2020/2021*”. **ELEQUICINA MARIA DOS SANTOS** agradeceu a presença de todos e o Secretário Adjunto de Trânsito da STTU – WALTER PEDRO lembrou aos Conselheiros para lerem a minuta do Plano Diretor de Natal e convocou a todos para a reunião extraordinária do dia 05 de março para compilação das contribuições para apresentação no dia 11 de março em reunião do CONCIDADE. Em seguida, declarou encerrada a Reunião às 11:45min. Nada mais havendo a ser tratado, lavrou-se a presente ata, a qual depois de lida e aprovada, a lista de presença contendo as assinaturas dos Conselheiros fará parte integrante da mesma. A presente reunião foi transmitida ao vivo pela Rádio 156Natal.

Natal, 27 de fevereiro de 2020.



# TARIFA 2020

Planilha Tarifária - STTU

# HISTÓRICO DAS TARIFAS EM NATAL

## Evolução da Tarifa

27/07/2014	Portaria n.º 058/14	R\$ 2,35	6,82%
20/07/2015	Decreto n.º 10.757/15	R\$ 2,65	12,77%
31/01/2016	Decreto n.º 10.955/16	R\$ 2,90	9,43%
24/04/2017	Decreto n.º 11.266/17	R\$ 3,35	15,51%
18/05/2018	Decreto n.º 11.518/18	R\$ 3,65	8,96%
16/05/2019	Decreto n.º 11.733	R\$ 3,90 R\$ 4,00	6,7% 9,5%

# Análise das Notas Fiscais

PNEU	
NOVO	RECAPAGEM
R\$ 1.718,65	R\$ 471,25

Veículo Novo	
CHASSI	CARROCERIA
R\$ 219.000,00	R\$ 155.000,00
R\$	374.000,00

DIESEL (ANP)	
COMUM	S10
R\$ 3,28	R\$ 3,45

FARDAMENTO	
VALOR	
R\$	110,24

VALE ALIMENTAÇÃO	
VALOR	
R\$	280,62



# LEVANTAMENTO TARIFAS EM OUTRAS CIDADES

## Em 2019

SEQ	CIDADE (UF)	TARIFA ANTERIOR	TARIFA ATUAL	DATA REAJUSTE	% REAJUSTE	TARIFA COM ISS 5% E ICMS 18%	ISS	ICMS
1	Porto Alegre – RS	R\$ 4,30	R\$ 4,70	13/03/2019		R\$ 4,99	0%	12%
2	Curitiba – PR	R\$ 4,25	R\$ 4,50	28/02/2019		R\$ 4,80	2%	0%
3	Belo Horizonte – MG	R\$ 4,05	R\$ 4,50	30/12/2018		R\$ 4,90	0%	0%
4	Florianópolis – SC	R\$ 4,20	R\$ 4,40	01/01/2019		R\$ 4,62	0%	
5	São Paulo – SP	R\$ 4,30	R\$ 4,40	01/01/2020	2,33%	R\$ 4,68	0%	12%
6	Goiânia – GO	R\$ 4,00	R\$ 4,30	18/04/2019		R\$ 4,68	0%	0%
7	Joao Pessoa – PB	R\$ 3,95	R\$ 4,15	26/01/2020	5,06%	R\$ 4,15	5%	
8	Cuiabá – MT	R\$ 3,85	R\$ 4,10	01/01/2019		R\$ 4,25	5%	0%
9	Campo Grande – MS	R\$ 3,95	R\$ 4,10	20/01/2020	3,80%	R\$ 4,31	0%	
10	Rio de Janeiro – RJ	R\$ 3,95	R\$ 4,05	02/02/2019		R\$ 4,35	0%	7%
11	Rio Branco - AC	R\$ 3,50	R\$ 4,00	18/06/2018		R\$ 4,00	5%	
12	Aracaju – SE	R\$ 3,50	R\$ 4,00	09/12/2018		R\$ 4,12	2%	
13	Salvador – BA	R\$ 3,70	R\$ 4,00	02/04/2019		R\$ 4,27	2%	0%
14	Teresina – PI	R\$ 3,85	R\$ 4,00	01/01/2020	3,90%	R\$ 4,20	0%	
15	Vitória – ES	R\$ 3,75	R\$ 3,90	05/01/2020	4,00%	R\$ 4,03	3%	12%
16	Natal – RN	R\$ 3,65	R\$ 3,90	16/05/2019		R\$ 3,90	5%	
17	Palmas – TO	R\$ 3,75	R\$ 3,85	01/06/2019		R\$ 3,93	3%	
18	Brasília – DF	R\$ 3,50	R\$ 3,85	11/01/2020	10,00%	R\$ 4,19	0%	0%
19	Porto Velho – RO	R\$ 3,00	R\$ 3,80	06/07/2017		R\$ 3,80	5%	
20	Manaus – AM	R\$ 3,00	R\$ 3,80	25/12/2017		R\$ 3,91	2%	
21	Boa Vista – RR	R\$ 3,60	R\$ 3,75	02/01/2020	4,17%	R\$ 3,83	3%	
22	Macapá – AP	R\$ 3,50	R\$ 3,70	01/01/2020	5,75%	R\$ 3,91	3%	0%
23	São Luiz – MA	R\$ 3,40	R\$ 3,70	16/02/2020	8,82%	R\$ 3,85	1%	
24	Maceió – AL	R\$ 3,50	R\$ 3,65	12/02/2018		R\$ 3,65	5%	
25	Fortaleza – CE	R\$ 3,40	R\$ 3,60	26/01/2019		R\$ 3,85	0%	8,5%
26	Belém – PA	R\$ 3,30	R\$ 3,60	05/06/2019		R\$ 3,71	2%	
27	Recife – PE	R\$ 3,20	R\$ 3,45	02/03/2019		R\$ 3,68	2%	0%



# Tarifa no Nordeste

SEQ	CIDADE (UF)	TARIFA ANTERIOR	TARIFA ATUAL	DATA REAJUSTE	% REAJUSTE	ISS	ICMS
1	Joao Pessoa – PB	R\$ 3,95	R\$ 4,15	26/01/2020	5,06%	5%	
2	Aracaju – SE	R\$ 3,50	R\$ 4,00	09/12/2018		2%	
3	Salvador – BA	R\$ 3,70	R\$ 4,00	02/04/2019		2%	0%
4	Teresina – PI	R\$ 3,85	R\$ 4,00	01/01/2020	3,90%	0%	
5	Natal – RN	R\$ 3,65	R\$ 3,90	16/05/2019		5%	18%
6	São Luiz – MA	R\$ 3,40	R\$ 3,70	16/02/2020	8,82%	1%	
7	Maceió – AL	R\$ 3,50	R\$ 3,65	12/02/2018		5%	
8	Fortaleza – CE	R\$ 3,40	R\$ 3,60	26/01/2019		0%	8,5%
9	Recife – PE	R\$ 3,20	R\$ 3,45	02/03/2019		2%	0%



Prefeitura Municipal do Natal  
A n o s s a c i d a d e



Secretaria Municipal de  
Mobilidade Urbana

### DIFERENÇAS ENTRE TARIFAS MAIO/2019 E FEVEREIRO/2020

VARIÁVEL	UNIDADE	DADOS TARIFA		DIFERENÇA	
		2019	2020	VALOR ABSOLUTO	%
Óleo diesel comum	R\$/litro	3,43	3,28	-0,15	4,37
Óleo diesel S-10	R\$/litro	3,53	3,45	-0,08	2,27
Produção: Passageiro Equivalente	Pass. Equiv/Mês	5.175.096	4.978.622	-196.474	3,80
Salário: Motorista V. Micrão e Leve	R\$	2374,31	2478,62	104,31	4,39
Salário: Motorista V. Pesado	R\$	2374,31	2478,62	104,31	4,39
Salário: Cobrador	R\$	1363,27	1528,90	165,63	12,15
Salário: Fiscais/Despachante	R\$	2172,24	2255,59	83,35	3,84
KM total	KM	3473158,00	3384415,00	-88743,00	2,56
Frota Total	unid	667,00	622,00	-45,00	6,75
Frota Equivalente	unid	566,00	566,00	0,00	-
Idade média	Anos	8,63	8,83	0,20	2,32
TARIFA	R\$	4,00	4,23		5,75

# Tarifa

Planilha R\$4,25

Ponderação: R\$ 4,15 (Cartão) aprox. 70%  
R\$ 4,35 (Dinheiro) aprox. 30%

Uso do cartão aumento em mais de 3% - 2019/2020