



REVISAO DO PLANO DIRETOR DE NATAL

FICHA DE ENQUADRAMENTO: CONTRIBUIÇÕES NOS ARTIGOS

Etapa 3 do processo de revisão: Produto das Reuniões de Trabalho
Tarefa 03/05 das reuniões de trabalho:



Nº DA FICHA: GTIIIA-11/39-ART58

1. DADOS DO SUBTEMA

GRUPO DE TRABALHO:

GT_III

SUBTEMA:

° A. Desenvolvimento socioeconômico

FACILITADOR:

Ruth Maria da Costa Ataíde

2. ARTIGO ORIGINAL DO PLANO 2007 FILTRADO POR SUBTEMA:

Tipo:

Manter artigo

Nº do artigo:

58

* quando for o caso de criar novo artigo, não enumerar.

<p>Art. 58 - A Política de Mobilidade Urbana deverá:</p> <p>I - ser instrumento de inclusão social ampliando a mobilidade da população, promovendo o acesso físico a serviços e equipamentos públicos, ao lazer e a integração social;</p> <p>II - respeitar o meio ambiente priorizando a utilização de combustível não poluente ou de baixo teor de poluição;</p> <p>III - preservar e promover a vida mitigando os conflitos e transformando as vias públicas em espaços seguros;</p> <p>IV - promover o desenvolvimento econômico, minimizando desperdícios, racionalizando o transporte e reduzindo custos.</p>
--

3. CONTRIBUIÇÕES PERTINENTES A ESTE ARTIGO:

Nº	FONTE	Linha	Contribuição
2	3. Oficinas - Fichas de contribuição individual física	185	dentro do entendimento do objetivo do plano diretor, para o desenvolvimento nas áreas de habitação, trabalho, locomoção e lazer, segue alguns pensamentos. 1- analisar a possibilidade de desenvolvimento construtivo nas ZAB e ZPA, sob a segurança da obrigatoriedade do uso das devidas tecnologias de engenharia e arquitetura. bem como a preservação da população nativa. 2- melhoria da mobilidade urbana através de um sistema de gestão eficiente de empresas de onibus. desde a licitação ate a fiscalização dos serviço prestado. a má qualidade do transporte público gera a "necessidade" de consumo de veiculos particulares. 3- dentro do equilíbrio e do limite é preciso incentivar/facilitar em nível fiscal e legislativo os

4. PROPOSTA DO GRUPO

Nº	Descrição da proposta
1	Embora a contribuição faça relação com a gestão do sistema de transporte público, não mantém relação direta com o conteúdo dos artigos. O grupo ressalta a necessidade de aprofundar a discussão sobre a politica e o Plano de mobilidade e realçando a sua necessária articulação com o Plano Diretor, onde couber.

5. JUSTIFICATIVAS/EMBASAMENTOS TECNICOS:

Item	Descrição
1	Não há necessidade de justificar pq a contribuição não foi considerada totalmente compatível com o conteúdo do artigo.